

Smart Charger

Instrukcja obsługi

SCharger-7KS-S0, SCharger-22KT-S0



Spis treści

Informacje ogólne

Informacje o dokumencie	1
-------------------------	---

Bezpieczeństwo

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2
-------------------------------------	---

Wprowadzenie

Zawartość opakowania	3
----------------------	---

Informacje o urządzeniu	4
-------------------------	---

Dane techniczne	5
-----------------	---

Montaż

Przygotowanie do montażu	6
--------------------------	---

Instrukcje dotyczące montażu	8
------------------------------	---

Przewodnik po aplikacji	13
-------------------------	----

Użytkowanie

Użytkowanie ładowarki	13
-----------------------	----

Przedstawienie wskaźników	14
---------------------------	----

Konserwacja rutynowa	15
----------------------	----

Informacje różne	15
------------------	----

Opis licznika	16
---------------	----

Usuwanie typowych usterek	18
---------------------------	----

Wsparcie Klienta	21
------------------	----

Informacje o dokumencie

Dziękujemy za wybór urządzenia Smart Charger firmy Huawei.

Niniejsza instrukcja zawiera opis procedur montażu, użytkowania i konserwacji ładowarki Smart Charger.

Podczas wykonywania operacji oznaczonych symbolem „Przeostroga” należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia. Symbol użyty w niniejszym dokumencie zdefiniowany jest w następujący sposób.

- i** Przeostroga: uzupełnia ważne informacje lub wskazuje potencjalne zagrożenia, które bez zachowania należytej uwagi mogą doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, utraty danych, pogorszenia wydajności lub nieprzewidzianych skutków.

Niniejsza instrukcja ma jedynie charakter poglądowy i nie stanowi żadnej gwarancji. Rzeczywisty produkt (w tym m.in. kolor, rozmiar i funkcje) może różnić się od produktu przedstawionego w tym dokumencie. Jeżeli treść niniejszej instrukcji jest niezgodna z opisem zamieszczonym na oficjalnej stronie internetowej, obowiązuje treść dostępna na oficjalnej stronie internetowej.



Aby uzyskać dostęp do najnowszych wersji dokumentów, należy zeskanować kod QR.

- i** Niektóre funkcje mogą ulec zmianie w zależności od najnowszych aktualizacji oprogramowania i aplikacji ładowarki.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Przed rozpoczęciem użytkowania i obsługi tego urządzenia należy dokładnie zapoznać się z niniejszym dokumentem i przestrzegać wszystkich środków ostrożności, w tym oznaczeń bezpieczeństwa na urządzeniu.
- Treść niniejszej instrukcji nie stanowi pełnej instrukcji w zakresie bezpieczeństwa. Zawiera jedynie informacje uzupełniające. Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki spowodowane naruszeniem ogólnych wymagań bezpieczeństwa, norm w zakresie konstrukcji, produkcji lub bezpieczeństwa.
- Urządzenie należy zamontować w środowisku zgodnym z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może potencjalnie doprowadzić do uszkodzenia ładowarki. Wszelkie straty, obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia wynikające z wyżej wskazanego nieprawidłowego montażu nie podlegają gwarancji.
- Oprócz wymagań określonych w niniejszej instrukcji, użytkowanie i obsługa urządzenia podlegają także lokalnymi przepisami.
- Fale radiowe generowane przez urządzenie mogą wpływać na działanie wszczepionych lub osobistych urządzeń medycznych, takich jak rozruszniki serca, implanty ślimakowe i aparaty słuchowe. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z producentem posiadanego sprzętu medycznego.
- Przed przystąpieniem do montażu lub czyszczenia urządzenia należy ustawić w pozycji OFF nadrzędne wyłączniki różnicowoprądowe z członem nadprądowym (RCBO).
- Nie montować ani nie obsługiwać urządzenia w obecności silnych pól magnetycznych lub w pobliżu nadajników bezprzewodowych.
- Nie montować ani nie obsługiwać urządzenia w miejscach występowania materiałów łatwopalnych, wybuchowych, chemicznych lub pary.
- Miejsce montażu i obsługi urządzenia nie powinno być narażone na działanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Nie obsługiwać ani nie wymieniać urządzenia w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu elektrycznego za pomocą urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją dotyczącą pojazdu.
- Nie usuwać oznaczeń bezpieczeństwa, symboli ostrzegawczych, tabliczek znamionowych ani oznaczeń okablowania z urządzenia.
- Nie spryskiwać urządzenia wodą ani żadnymi innymi płynami. Nie zanurzać złącza ładowania w wodzie.
- Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu elektrycznego lub hybrydowego należy wyłączyć samochód.
- Trzymać dzieci z dala od urządzenia.
- Nie należy samodzielnie demontować, naprawiać ani modyfikować urządzenia.
- Nie używać przewodów ani adapterów innych producentów.
- Nie wkładać palców ani ostrych przedmiotów do żadnych komponentów urządzenia.
- Nie upuszczać, nie ścisnąć ani nie wykonywać otworów w urządzeniu, aby uniknąć jego awarii.
- Nie zaginać, nie zgniatać ani nie dotykać ostrymi przedmiotami żadnego komponentu urządzenia.
- Nie obsługiwać urządzenia, jeśli jest wadliwe, pęknięte, uszkodzone lub niesprawne.
- Urządzenia nie można zasilają za pomocą generatora.
- Nie podłączać ładowarki do urządzeń innych niż pojazd.

Zawartość opakowania



Gumowa
zatyčka x 4



Gumowa osłona przewodu x 3



Wkręt do montażu
ściennego x 4



Kolek
rozporowy
x 4



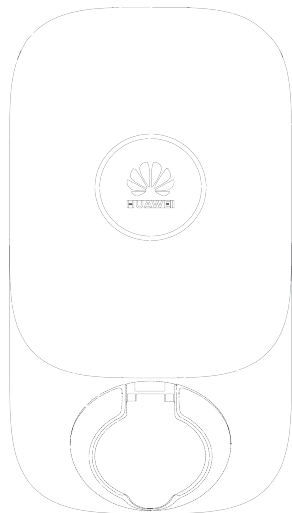
Wkręt do
klipsów na
przewód x 4



Klips na przewód x 2
Zalecana średnica przewodu:
19,5 – 23 mm



Klips na przewód x 2
Zalecana średnica przewodu:
14,5 – 19,5 mm



Ładowarka

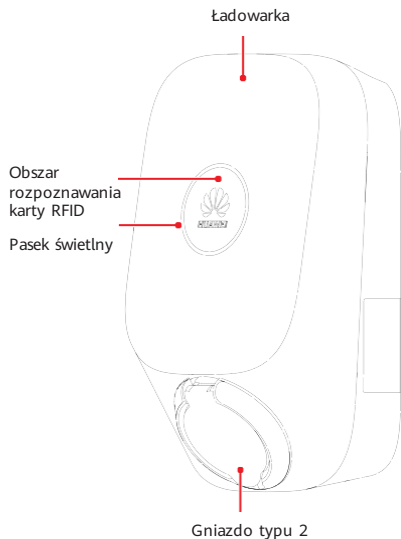


Karta RFID x 2



Instrukcja obsługi

Informacje o urządzeniu

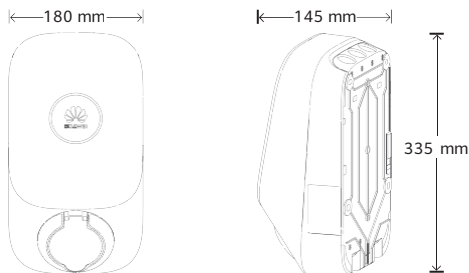


- **Zalecane zasilanie z instalacji PV***
Ładowanie adaptacyjne z instalacji PV o wysokim współczynniku zużycia własnego energii PV. Automatyczne przełączanie faz w celu maksymalnego wykorzystania energii PV (dostępne w modelu SCharger-22KT-S0).
- **Ładowanie zaplanowane**
Ładowanie z zaplanowanym czasem użytkowania pozwala ustawić czas rozpoczęcia i zakończenia sesji ładowania z poziomu aplikacji.
- **Ładowanie standardowe**
Moc ładowania do 7,4 kW (jednofazowa) lub 22 kW (trójfazowa).
- **Inteligentne uwierzytelnienie**
Uwierzytelnianie użytkowników i odmowa dostępu nieautoryzowanym użytkownikom. Po dezaktywacji uwierzytelniania obsługiwane jest ładowanie w trybie plug-&-play. Obsługuje zarządzanie kartami RFID.
- **Moc ładowania dynamicznego***
Moc ładowarki jest kontrolowana dynamicznie na podstawie całkowitej mocy w pomieszczeniu, aby zapobiec wywołaniu głównego wyłącznika.

*Funkcja ta jest dostępna, gdy zamontowany jest licznik energii elektrycznej oraz określony model i wersja falownika Huawei. Należy zeskanować kod QR podany w rozdziale „Informacje o dokumencie” i zapoznać się ze szczegółowymi informacjami na temat licznika wskazanymi w rozdziale „Opis licznika”.

i W trybie zalecanego zasilania z instalacji PV, trybie ładowania zaplanowanego lub trybie mocy ładowania dynamicznego, samochody nieobsługujące wzbudzania sygnałem CP mogą nie zostać uruchomione, a sesja ładowania może zostać przerwana.

Dane techniczne



	SCharger-22KT-S0			SCharger-7KS-S0
	Tryb A	Tryb B	Tryb C	
Zakres napięcia roboczego	Napięcie trójfazowe 400/230 V AC ($\pm 20\%$)	Napięcie trójfazowe 400/230 V AC ($\pm 20\%$)	Napięcie trójfazowe 400/230 V AC ($\pm 20\%$)	Napięcie jednofazowe 230 V AC ($\pm 20\%$)
Częstotliwość	50/60 Hz ± 1 Hz	50/60 Hz ± 1 Hz	50/60 Hz ± 1 Hz	50/60 Hz ± 1 Hz
Obsługiwany system uzziemienia	Trójfazowy, pięciożyłowy; TN, TT	Trójfazowy, pięciożyłowy; TN, TT	Trójfazowy, pięciożyłowy; TN, TT	Jednofazowy, trójżyłowy; TN, TT, IT
Znamionowa moc wyjściowa (prąd)	Trójfazowy: 22 kW (32 A),	Trójfazowy: 11 kW (16 A),	Trójfazowy: 11 kW (16 A),	Jednofazowy: 7,4 kW (32 A)
Temperatura robocza* (bez bezpośredniego nasłonecznienia)	Od -35°C do +40°C	Od -35°C do +50°C	Od -35°C do +50°C	Od -35°C do +45°C
Waga	Okolo 3,1 kg			Okolo 3,0 kg
Wymiary (wys. x szer. x gł.)	335 mm x 180 mm x 145 mm			
Typ sieci	WiFi 2,4 GHz			
Bluetooth Port	BLE 5.0			
Ethernet RFID	FE 100 Mbit/s IEC 14443 typ A			
Temperatura podczas transportu i przechowywania	Od -40°C do +70°C			
Wilgotność względna	5% – 95% wilgotności względnej (bez kondensacji)			
Wysokość n.p.m.*	0 – 2000 m			
Klasa IP	IP54			
Zgodność z normą	EN 61851-1 2019, IEC 62955 2018, IEC 61008-1 2010, IEC/EN 62196-1			

*Jeżeli wysokość n.p.m. wynosi od 2000 m do 4000 m, moc wyjściowa ładowarki jest obniżona.

*SCharger-7KS-S0: Jeżeli temperatura robocza mieści się w zakresie od 45°C do 55°C, moc wyjściowa ładowarki jest obniżona.

*SCharger-22KT-S0 (tryb A): Jeżeli temperatura robocza mieści się w zakresie od 40°C do 55°C, moc wyjściowa ładowarki jest obniżona.

*SCharger-22KT-S0 (tryb B): Jeżeli temperatura robocza mieści się w zakresie od 50°C do 55°C, moc wyjściowa ładowarki jest obniżona.

*SCharger-22KT-S0 (tryb C): Jeżeli temperatura robocza mieści się w zakresie od 45°C do 55°C, moc wyjściowa ładowarki jest obniżona.

Środki ostrożności podczas montażu

Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie zapoznać się ze środkami ostrożności wskazanymi w niniejszej instrukcji i przygotować się do wykonania czynności.

- Demontaż i montaż ładowarek mogą wykonywać wyłącznie odpowiednio wykwalifikowani specjaliści.
- Upewnić się, że wszystkie czynności w zakresie montażu wykonywane są prawidłowo, aby uniknąć wypadków, takich jak pożar i porażenie prądem.
- Upewnić się, że powierzchnia montażowa jest wystarczająco solidna, aby utrzymać ciężar ładowarki. Zaleca się, aby nośność ściany wynosiła co najmniej 100 kg.
- Upewnić się, że ściana jest płaska i zapewnić wystarczająco dużo miejsca wokół miejsca montażu, aby zagwarantować odpowiednią wentylację.
- Upewnić się, że powierzchnia ściany jest większa niż tylna pokrywa ładowarki.
- Podczas montażu urządzenia należy w pierwszej kolejności podłączyć przewód uziemiający. Podczas demontażu urządzenia przewód uziemiający należy odłączyć jako ostatni. Nie obsługiwać urządzenia, jeśli przewód uziemiający nie został prawidłowo podłączony.
- Nie podłączać ani nie odłączać przewodów zasilających przy włączonym zasilaniu.
- Przed włączeniem nadrzędnego wyłącznika RCBO upewnić się, że przewody są prawidłowo podłączone do ładowarki.
- Po ustawieniu w pozycji ON nadrzędnego wyłącznika RCBO nie dotykać bezpośrednio lub za pomocą przewodników zacisków umieszczonych na pokrywie tylnej.
- Stosować przewody zgodne z lokalnymi przepisami i upewnić się, że warstwa izolacyjna jest nieuszkodzona.
- Podczas montażu urządzenia wkręty przykręcać za pomocą wkrętaka z odpowiednim momentem dokręcenia. Używając wkrętaka należy upewnić się, że nie jest przechylony, a błąd momentu dokręcenia nie przekracza 10% określonej wartości.
- Podczas prowadzenia przewodów zasilających upewnić się, że nie są one zwinęte ani skręcone.
- Przewody powinny znajdować się w odległości co najmniej 30 mm od komponentów wytwarzających ciepło lub od źródeł ciepła.

- Nie łączyć ani nie zgrzewać przewodów zasilających. W razie konieczności użyć dłuższego przewodu.
- Po zakończeniu montażu, nieużywane otwory na przewód zasilający należy zakryć gumowymi zaślepkami.
- W przypadku wystąpienia zwarcia, wartość I²t na gnieździe wyjściowym pojazdu elektrycznego (EV) stacji ładowania nie może przekroczyć 75000 A2s.



Aby uzyskać dostęp do filmu dotyczącego montażu, należy zeskanować kod QR.

Przygotowanie do montażu

Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, że:

- Moc ładowarki mieści się w zakresie dopuszczalnych obciążeń w budynku.
- Przewody i wyłączniki RCBO spełniają wymagania dotyczące montażu i użytkowania.
- Jeżeli długość przewodu wejściowego AC narażonego na warunki zewnętrzne wynosi 3 m lub więcej, należy skontaktować się z lokalnym instalatorem. Zaleca się zamontowanie ochronnika przeciwprzepięciowego (SPD) przed wyłącznikiem RCBO ładowarki. Specyfikacja SPD powinna spełniać następujące wymagania: $U_c = 385 \text{ V AC}$, $I_n \geq 10 \text{ kA}$ i $U_p \leq 2 \text{ kV}$. Długość przewodu pomiędzy SPD a ładowarką musi wynosić co najmniej 3 m.
- Przygotowany jest kabel sieciowy o odpowiedniej długości, jeśli ładowarka podłączona jest do sieci przewodowej.
- Obszar montażu powinien znajdować się w zasięgu sieci bezprzewodowej, jeśli ładowarka podłączona jest do sieci za pośrednictwem Wi-Fi.
- W przypadku korzystania z zalecanego trybu zasilania z instalacji PV i trybu mocy ładowania dynamicznego, należy skonfigurować licznik energii elektrycznej. Należy zeskanować kod QR podany w rozdziale „Informacje o dokumencie” i zapoznać się ze szczegółowymi informacjami na temat licznika wskazanymi w rozdziale „Opis licznika”.

Przygotowanie narzędzi

Środki ochrony indywidualnej	Kask ochronny	Rękawice ochronne	Buty izolowane
Narzędzia do montażu sprzętu	Wkrętak dynamometryczny izolowany Phillips (M4/M5/M6)	Izolowany wkrętak dynamometryczny torx (TT20)	Wiertarka udarowa i wiertło ($\Phi 10$)
	Marker	Młotek gumowy	
Narzędzia do podłączania	Ściągacz izolacji	Zaciskarka	Nożyczki
Przyrządy pomiarowe	Miernik cęgowy	Stalowa miarka zwijana	Poziomica
Akcesoria dodatkowe	Taśma izolacyjna	Rurka termokurczliwa	Końcówka kablowa

Przygotowanie przewodów

Rodzaj przewodu	Prąd roboczy	Pole przekroju poprzecznego
Przewód wejściowy AC (jednofazowy, trójżyłowy)	32 A	6~10 mm ²
Przewód wejściowy AC (jednofazowy, pięćżyłowy)		6~10 mm ²

Uwaga: Aby ułatwić okablowanie, nie zaleca się stosowania przewodów aluminiowych ani litych przewodów miedzianych.

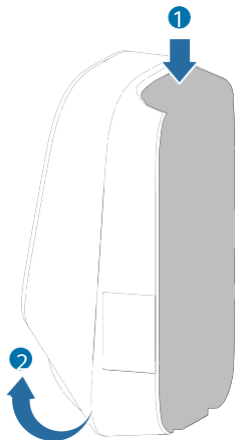
Przygotowanie wyłącznika RCBO

Wejście	Specyfikacja
Jednofazowe/ trójfazowe	2- lub 4-biegunowy wyłącznik RCBO, 40 A (zalecane 50 A, jeśli temperatura otoczenia przekracza 45°C), typ A lub B, zgodny z lokalnymi przepisami.

1 Otwieranie ładowarki

i Przed rozpoczęciem montażu urządzenia należy zapoznać się ze środkami ostrożności w zakresie montażu.

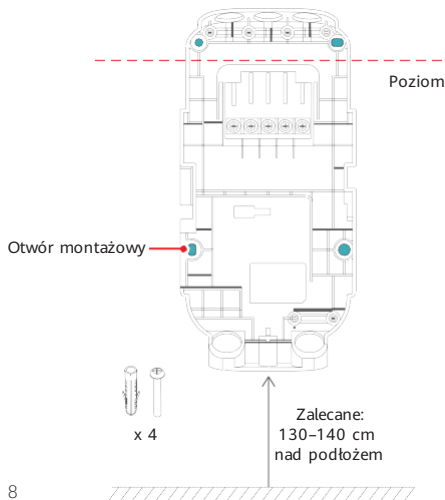
1. Pociągnąć tylną pokrywę do dołu.
2. Oddzielić korpus ładowarki od pokrywy tylnej.



2 Mocowanie pokrywy tylnej

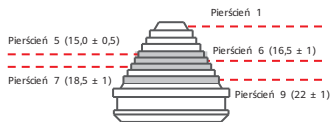
i Upewnić się, że powierzchnia montażowa jest wystarczająco solidna, aby utrzymać ciężar ładowarki. Zaleca się, aby nośność ściany wynosiła co najmniej 100 kg. Nie wiercić otworów w pokrywie tylnej. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu.

1. Umieścić pokrywę tylną na ścianie, przytrzyma ją w pozycji poziomej i użyć markera, aby zaznaczyć miejsca wiercenia otworów w ścianie.
2. Przy użyciu wiertarki udarowej wywiercić otwory w ścianie w zaznaczonych miejscach i umieścić w nich kołki rozporowe. (Głębokość wierconych otworów: 50 mm; $\phi 10$)
3. Użyć wkrętów do montażu na ścianie, aby zamocować pokrywę tylną do ściany. (Użyć wkrętaka M6 Phillips z momentem dokręcenia 1,4–1,6 N·m).



3 Okablowanie w pokrywie tylnej

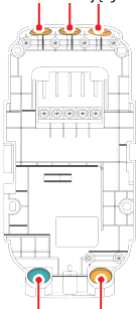
1. Ustawić nadrzędny wyłącznik RCBO w pozycji OFF.
2. Za pomocą nożyczek dociąć gumowe osłony, aby dopasować je do rozmiaru przewodu. Gumowe osłony powinny dokładnie opłacać przewody, aby zapewnić odpowiednie uszczelnienie.
3. Instrukcja dotycząca zdejmowania izolacji z przewodów jest nadrukowany wewnątrz opakowania. Przy użyciu ściągacza izolacji zdjąć izolację z przewodu zasilającego zgodnie z instrukcją.
4. Dobrać odpowiednią końcówkę kablową odpowiednią dla średnicy przewodu i zaciśnąć ją na końcu przewodu.
5. Podłączyć przewód zasilający przez wlot przewodu zgodnie z rzeczywistą trasą prowadzenia przewodu. Umieścić gumową osłonę przewodu we wlocie przewodu. (Jeżeli średnica przewodu wynosi 22 ± 1 mm, nie jest wymagane umieszczanie gumowej osłony przewodu do ładowarki. Przymocować ją do obudowy ładowarki).



Średnice przewodów w gumowej osłonie (mm)



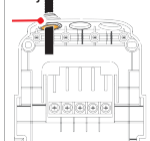
Wejścia przewodów zasilających



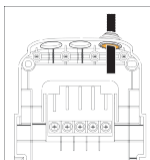
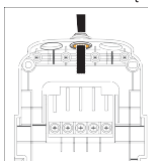
Wejście kabla komunikacyjnego przewodu zasilającego

Gumowa osłona

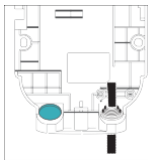
Okablowanie po lewej stronie



Okablowanie w części środkowej



Okablowanie po prawej stronie

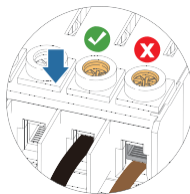
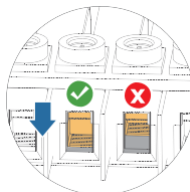
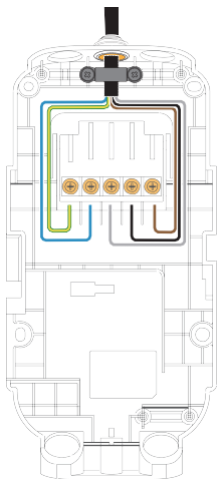


Okablowanie na spodzie

4 Podłączanie przewodów zasilających

1. Zaciski śrubowe utrzymywać w odpowiedniej pozycji, jak pokazano na rysunkach po prawej stronie. Podłączyć przewody do odpowiednich zacisków i dokręcić wkręty zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Pociągnąć przewody zasilające, aby sprawdzić, czy są prawidłowo podłączone. Sprawdzić, czy wkręty zostały odpowiednio dokręcone. (Użyć wkrętaka dynamometrycznego M5 o momencie dokręcenia $2,0 \pm 0,2$ N-m).
2. Dobrać klips na podstawie rozmiaru przewodu. Zamocować klips i użyć wkrętów, aby przymocować przewody. (Użyć wkrętaka dynamometrycznego M4 o momencie dokręcenia 1,2 N-m).
3. Pociągnąć przewody zasilające, aby sprawdzić, czy są prawidłowo podłączone.

i Na poniższym rysunku przewód zasilający poprowadzony jest od środka.



x 2

Zalecana średnica przewodu: 19,5 – 23 mm

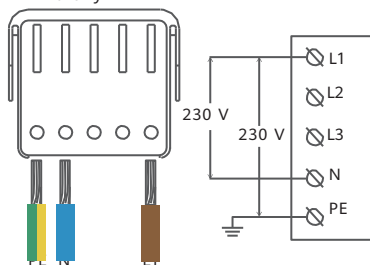


Zalecana średnica przewodu: 14,5 – 19,5 mm

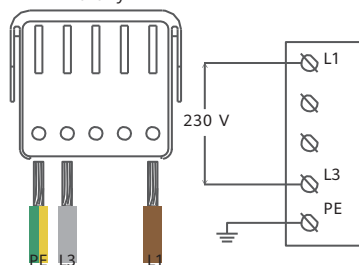
i Jeżeli od spodu poprowadzonych jest pięć przewodów o przekroju 10 mm², zaleca się układanie nie więcej niż dwóch warstw przewodów.

- Poniżej przedstawione przewody są zgodne z normą IEC 60446. Kolory przewodów mogą różnić się w zależności od regionu.
Należy podłączyć przewody zasilające zgodnie z rzeczywistym stanem faz.
- Systemy TN i TT są skonfigurowane z przewodami neutralnymi. Systemy IT nie posiadają przewodów neutralnych.
- SCharger-7KS-S0 obsługuje 1-fazowe systemy TN i TT oraz 1-fazowe systemy IT.
- The SCharger-22KT-S0 obsługuje 3-fazowe systemy TN i TT, 1-fazowe systemy TN i TT oraz 1-fazowe systemy IT.

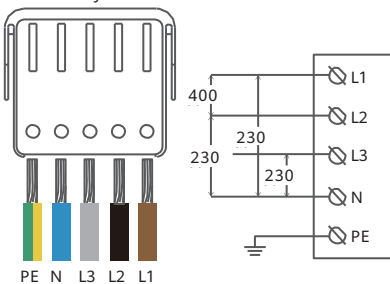
1-fazowy TN i TT



1-fazowy IT



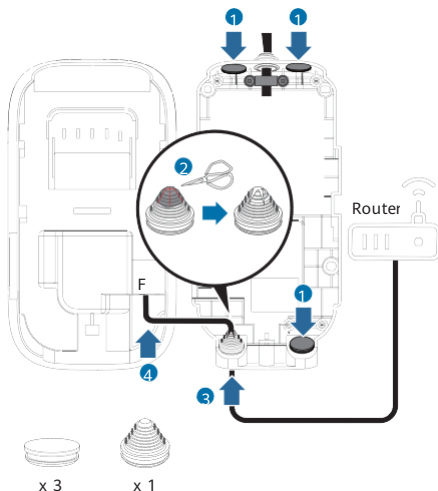
3-fazowy TN i TT



- W przypadku systemu TT, przewody należy podłączyć zgodnie z instrukcją dotyczącą okablowania systemu TN nadrukowaną na pokrywie tylnej.

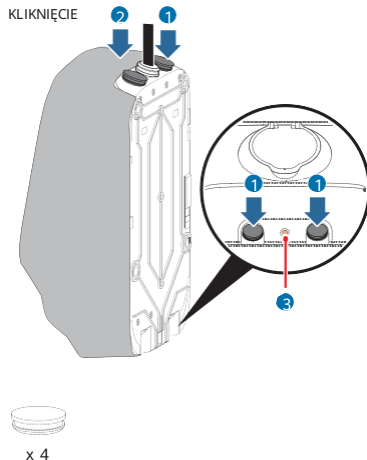
5 Podłączenie kabli komunikacyjnych

- W przypadku korzystania z sieci Wi-Fi należy upewnić się, że obszar montażu znajduje się w jej zasięgu.
 - W przypadku wyboru połączenia przewodowego, należy podłączyć kable komunikacyjne zgodnie z poniższymi wskazówkami.
 - Na poniższym rysunku przewód zasilający poprowadzony jest od środka.
1. Nieużywane otwory na przewód zasilający należy zakryć gumowymi zaślepkami.
 2. Dociąć gumową osłonę przewodu w zależności od wymagań miejsca montażu i zamocować ją we włocie kabla komunikacyjnego.
 3. Poprowadzić kabel sieciowy przez lewy otwór na kabel w dolnej części pokrywy tylnej.
 4. Podłączyć kabel sieciowy do portu FE umieszczonego w tylnej części ładowarki.



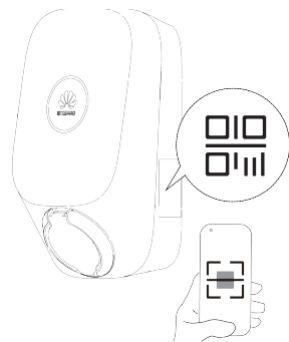
6 Zakończenie montażu

- Na poniższym rysunku przewód zasilający poprowadzony jest od środka i używana jest sieć Wi-Fi.
1. Nieużywane otwory na przewód zasilający należy zakryć gumowymi zaślepkami.
 2. Wyrównać ładowarkę z jej pokrywą tylną a następnie docisnąć ładowarkę do dołu.
 3. Dokręcić wkręty w dolnej części. (Użyć izolowanego wkrętaka dynamometrycznego torx TT20 o momencie dokręcenia 2,0 N·m).



Instalacja aplikacji

Przed rozpoczęciem obsługi zeskanować kod QR na urządzeniu. Pobrać i zainstalować najnowszą aplikację w smartfonie. Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w aplikacji, aby skonfigurować ustawienia kreatora i ustawienia parametrów.



Instrukcja uruchomienia aplikacji

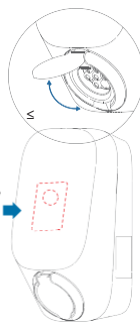


Użytkowanie ładowarki

- i** Przed rozpoczęciem obsługi urządzenia należy zapoznać się ze środkami ostrożności w zakresie montażu.
- Upewnić się, że ładowarka nie jest pęknięta ani uszkodzona.
- Upewnić się, że na złączu ładowania i wewnątrz portu ładowania w pojeździe nie ma żadnych płynów ani innych ciał obcych.
- Poniżej przedstawiono sposób rozpoczęcia sesji ładowania poprzez przyłożenie karty. Szczegółowe informacje dotyczące innych trybów ładowania znajdują się w aplikacji ładowarki.
- W trybie ładowania plug-and-play sesję ładowania można zatrzymać z poziomu pojazdu, poprzez przyłożenie karty RFID oraz z poziomu aplikacji ładowarki.

Ładowanie poprzez przyłożenie karty

- Otworzyć port ładowania w pojeździe.
- Przytrzymać złącze ładowania, otworzyć pokrywę gniazda, a następnie prawidłowo umieścić złącze ładowania w ładowarce i w pojeździe.
- Aby rozpocząć sesję ładowania należy przyłożyć kartę RFID do obszaru rozpoznawania. Zbliżyć wzór pierścienia na karcie do obszaru rozpoznawania. Jeżeli wskaźnik miga trzy razy na niebiesko w krótkich odstępach czasu, oznacza to, że karta została rozpoznana.








Zatrzymywanie ładowania

Aby zatrzymać sesję ładowania, należy przyłożyć kartę RFID.

- i** Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, ładowanie zostanie zatrzymane automatycznie.
- Jeżeli wskaźnik miga trzy razy na czerwono w krótkich odstępach czasu, należy zeskanować kod QR zamieszczony w rozdziale „Informacje o dokumencie” i zapoznać się z rozdziałem „Używanie usterek”.

Wskaźniki


 Niektóre funkcje mogą ulec zmianie w zależności od najnowszych aktualizacji oprogramowania i aplikacji ładowarki.

Wskaźnik	Stan wskaźnika	Stan ładowarki
 Niebieski	Cykl: świeci się na niebiesko przez 4 sek. i gaśnie na 1 sek.	Złącze ładowania podłączone (funkcja uwierzytelniania wyłączona)
	Cyk: miga na niebiesko przez 1 sek.	Ładowanie w toku
	Świeci się niebieskim światłem ciągłym	Ładowanie zakończone (złącze ładowania nie zostało odłączone)
	Cykl: miga na niebiesko przez 4 sek. i gaśnie na 1 sek.	Oczekiwanie na ładowanie zaplanowane
 Biały	Cykl: miga na biało przez 4 sek. i gaśnie na 1 sek.	Brak operacji (stan domyślny lub złącze ładowania odłączone od pojazdu)
	Cykl: świeci się na biało przez 0,5 sek.	Aktualizacja oprogramowania
 Zielony	Cykl: miga na zielono przez 1 sek.	Oczekiwanie na ładowanie z instalacji PV oraz ładowanie z instalacji PV w toku*
 Czerwony	Cykl: miga na czerwono przez 2 sek. (świeci się przez 1 sek. i gaśnie na 1 sek.)	Alarm
	Świeci się czerwonym światłem ciągłym	Usterka

*Funkcja ta jest dostępna, gdy zamontowany jest licznik energii elektrycznej oraz określony model i wersja falownika Huawei.

Konserwacja rutynowa

- Ładowarki nie wymagają szczególnej konserwacji. Zaleca się, aby co sześć miesięcy sprawdzać i czyścić obudowę ładowarki oraz akcesoria, takie jak złącze ładowania.
- Sprawdzić, czy ładowarka i przewody nie są uszkodzone.
- Wyczyścić powierzchnię ładowarki suchą ściereczką. Nie spryskiwać ładowarki bezpośrednio wodą.

 Nie stosować środków do czyszczenia mogących powodować korozję, środków do mycia szkła ani rozpuszczalników organicznych.

Dane techniczne dotyczące komunikacji

	Zakres częstotliwości roboczej	Maksymalna moc nadawania	Zysk anteny
Wi-Fi	2400 MHz – 2483,5 MHz	18,93 dBm	2,85 dBi
Bluetooth	2400 MHz – 2483,5 MHz	9,23 dBm	2,85 dBi
RFID	13,56 MHz	/	0 dBi

Informacje różne

Przechowywanie i transport

Ładowarki należy transportować w oryginalnych opakowaniach. Nie należy umieszczać na ładowarce żadnych przedmiotów. Przed rozpoczęciem transportu należy umieścić urządzenie w czystym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu o wilgotności względnej nieprzekraczającej 80%, w którym nie występują gazy korozyjne. Specyfikacje środowiskowe dotyczące przechowywania i transportu nie powinny wykraczać poza wartości określone w Danych technicznych.

Demontaż

Demontaż urządzenia mogą przeprowadzać wyłącznie upoważnieni i odpowiednio wykwalifikowani elektrycy. Przed rozpoczęciem demontażu ładowarki należy wyłączyć jej zasilanie. Ładowarkę demontuje się w kolejności odwrotnej do montażu.

Utylizacja

Urządzenie należy utylizować w punktach recyklingu sprzętu elektronicznego. Urządzenie należy utylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska zgodnie z lokalnym prawem i przepisami. Urządzeń elektronicznych nie należy utylizować razem z odpadami z gospodarstw domowych.

Ochrona prywatności

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat ochrony prywatności, należy zalogować się w aplikacji.

Usuwanie usterek

Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące usuwania usterek, należy zeskanować kod QR zamieszczony w rozdziale „Informacje o dokumentacie” i zapoznać się z rozdziałem „Usuwanie usterek”.

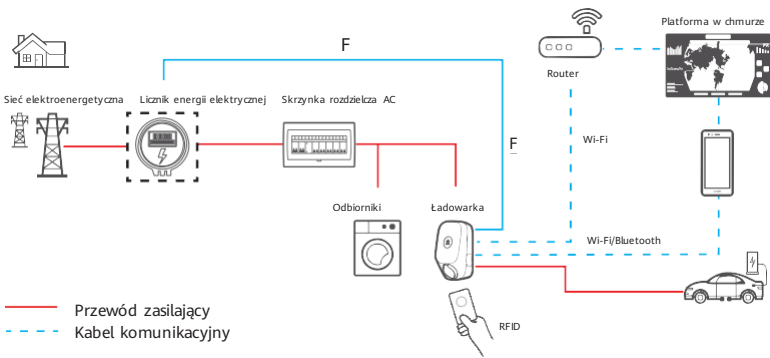
Opis licznika

- W przypadku korzystania z zalecanego trybu zasilania z instalacji PV i funkcji wyrównywania mocy należy skonfigurować licznik energii elektrycznej, który nie jest dostarczany wraz z tym produktem. W niniejszym dokumencie zaprezentowano wyłączanie zalecane mode le i podstawowe informacje. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zapoznać się z instrukcją obsługi licznika.
 - Podczas montażu licznika należy upewnić się, że przekładnik prądowy lub przewód napięciowy są poprawnie zamontowane. W przeciwnym razie ładowarka może ładować z maksymalną mocą i potencjalnie doprowadzić do wyzwolenia głównego wyłącznika.
 - Jako główne wyłączniki zalecane są wyłączniki typu C lub D. Należy upewnić się, że wartość prądu znamionowego głównego wyłącznika jest większa niż najwyższa łączna wartość prądu dla wszystkich obciążeń.
 - Przy maksymalnym obciążeniu w budynku oraz maksymalnej mocy ładowania, wartość prądu musi być mniejsza lub równa 150% prądu znamionowego głównego wyłącznika.
 - W przypadku, gdy do sieci podłączony jest już licznik FE, zaleca się zamontowanie modelu DTSU666-FE na podstawie informacji podanych na Rysunku 1.
- W przeciwnym razie wpynie to na funkcję wyrównywania mocy ładowarki.

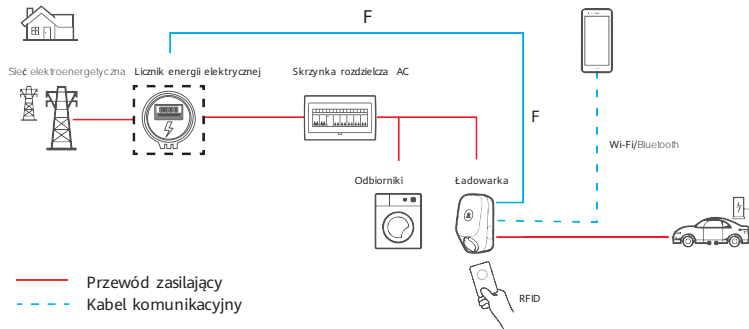
Zalecany licznik

Komponent	Opis	Przygotowanie
DTSU666-FE	Trójfazowy, czteroprzewodowy licznik energii elektrycznej DTSU666-FE posiada jeden port Ethernet. Obsługuje protokół Modbus-TCP. Zaleca się montowanie licznika na wejściu do budynku. Wersja licznika: V322 lub nowsza	Klient

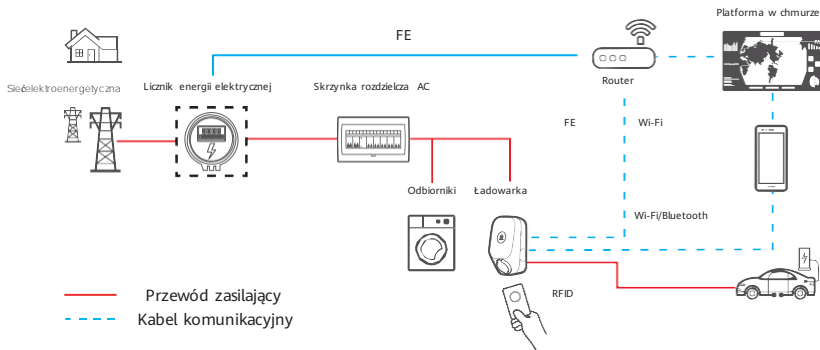
Rysunek 1: Ładowarka podłączona do licznika przez port FE, a następnie połączona z platformą w chmurze za pośrednictwem sieci Wi-Fi



Rysunek 2: Ładowarka podłączona do licznika przez port FE i niepołączona z platformą w chmurze



Rysunek 3: Licznik podłączony bezpośrednio do routera, ładowarka podłączona do routera przez port FE lub za pośrednictwem sieci Wi-Fi, a następnie połączona z platformą w chmurze



Usuwanie typowych usterek

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik wyłączony	Nieprawidłowa moc na wejściu głównym.	Sprawdzić główny wejściowy przewód zasilania.
	Nieprawidłowe działanie nadrzędnego wyłącznika RCBO.	Sprawdzić nadrzędny wyłącznik RCBO. Jeżeli wyłącznik RCBO jest uszkodzony, wymienić go.
	Nieprawidłowe działanie przewodu zasilającego AC (uszkodzenie, poluzowanie lub inna usterka podłączenia).	Sprawdzić przewód.
	Ładowarka uszkodzona.	Skontaktować się z działem wsparcia technicznego.
Wskaźnik świeci się czerwonym światłem ciągłym	Przewód wejściowy AC ładowarki jest poluzowany, uszkodzony lub nieprawidłowo podłączony do skrzynki rozdzielczej zasilania.	W razie potrzeby ponownie podłączyć przewód.
	Nieprawidłowy system uziemienia.	W celu naprawy systemu uziemienia, skontaktować się z instalatorem.
	Uszkodzone gniazdo ładowarki.	Skontaktować się z działem wsparcia technicznego.
	Uszkodzony lub nieprawidłowy przewód złącza ładowania.	Wymienić złącze ładowania.
	Ryzyko upływu prądu.	Ustawić nadrzędny wyłącznik RCBO w pozycji OFF i włączyć ładowarkę po upływie 5 sekund.
	Inne przyczyny.	Jeżeli usterka nie ustąpi po ponownym uruchomieniu, skontaktować się z działem wsparcia technicznego.

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik miga na czerwono	Przebiegnięcie na wejściu. Napięcie AC powyżej 276 V.	Sprawdzić, czy napięcie wejściowe mieści się w prawidłowym zakresie.
	Podnapięcie na wejściu. Napięcie AC poniżej 184 V.	Sprawdzić, czy napięcie wejściowe mieści się w prawidłowym zakresie.
	Jeżeli napięcie fazy jest mniejsze niż 50 V, dochodzi do awarii fazy na wejściu trójfazowym. (Stan wejścia jest prawidłowy, gdy napięcia wszystkich trzech faz przekraczają 60 V po włączeniu systemu).	Sprawdzić, czy trójfazowe napięcie wejściowe mieści się w prawidłowym zakresie.
	Wyzwolone zabezpieczenie przed przegrzaniem ładowarki.	Upewnić się, że ładowarka nie jest zakryta. Sprawdzić, czy w pobliżu ładowarki nie znajduje się żadne źródło ciepła, a temperatura otoczenia mieści się w dopuszczalnym zakresie.
	Nieprawidłowo odłączone złącze ładowania.	Odłączyć i ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Wyzwolone zabezpieczenie nadprądowe.	Zmniejszyć prąd ładowania pojazdu lub skontaktować się z działem obsługi posprzedażowej pojazdu.

Usuwanie typowych usterek

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik działa prawidłowo, ale nie można rozpocząć ładowania	Uszkodzona karta RFID.	Sprawdzić, czy używana jest właściwa karta RFID.
	Aplikacja mobilna niepołączona z ładowarką.	Sprawdzić, czy sieć telefonu komórkowego jest włączona i czy połączenie telefonu komórkowego z ładowarką powiodło się.
	Uruchomiony pojazd.	Sprawdzić, czy pojazd nie jest uruchomiony.
	Złącze ładowania nieprawidłowo podłączone do pojazdu.	Odłączyć i ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Ciała obce wewnątrz złącza ładowania.	Sprawdzić złącze ładowania. Usunąć ciała obce, jeśli są obecne. Jeżeli nie można usunąć ciał obcych, wymienić złącze ładowania.
	Nieprawidłowe działanie złącza ładowania.	Wymienić złącze ładowania.
	Nieprawidłowy stan ładowarki.	Ustawić nadrzędny wyłącznik RCBO w pozycji OFF i włączyć ładowarkę po upływie 5 sekund.
	Ładowarka uszkodzona.	Skontaktować się z działem wsparcia technicznego.

Wsparcie Klienta

Kraj	Adres e-mail wsparcia	Numer telefonu
Niemcy	eu_inverter_support@huawei.com	0080033888888
Hiszpania		
Włochy		
Polska		
Holandia		
Turcja		
Węgry		
Inne kraje	Aby sprawdzić informacje dotyczące innych krajów, należy odwiedzić stronę solar.huawei.com .	-



Niniejszego urządzenia nie można sprzedawać w Wielkiej Brytanii i Francji.

Copyright © Huawei Digital Power Technologies Co., Ltd. 2023. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Huawei Digital Power Technologies Co., Ltd

Adres: Huawei Digital Power Antuoshan Headquarters, Futian, Shenzhen, Chińska Republika Ludowa

Kod pocztowy: 518043

Strona [www: solar.huawei.com](http://www.solar.huawei.com)

v.2.0